

CONCORRÊNCIA EMTU/SP Nº 003/2012

ANEXO 31

RESERVA TÉCNICA OPERACIONAL DO PODER CONCEDENTE - RTO

ANEXO 31

☐ SEDE
Rua Quinze de Novembro, 244
Centro - São Paulo - SP
CEP: 01013-000
Telefone: (11) 3113-4700

☐ CISPE SUL
Av. Engº Armando de Arruda Pereira, 2654
Jabaquara - São Paulo - SP
CEP: 04308-001
Telefone: (11) 5588-5281

☐ SÃO BERNARDO DO CAMPO
Rua Joaquim Casemiro, 290
Planalto - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09890-050
Telefone: (11) 4341-1433

☐ PRAIA GRANDE
Av. Presidente Kennedy, 11080
Vila Mirim - Praia Grande - SP
CEP: 11707-000
Telefone: (13) 3478-1300

☐ CAMPINAS
Rua Leopoldo Amaral, 263
Vila Marieta - Campinas - SP
CEP: 13042-210
Telefone: (19) 3736-5700

1

RESERVA TÉCNICA OPERACIONAL DO PODER CONCEDENTE

1. DAS DEFINIÇÕES

- 1.1 A Reserva Técnica Operacional do Poder Concedente, serviço especial previsto no § 1º do artigo 9º do Decreto nº 24.675, de 30 de janeiro de 1986, tem por finalidade dotar o Estado de recurso que lhe permita atuar, de pronto, em ligações na Região Metropolitana de Campinas (RMC), quando questões emergenciais não permitirem o acionamento do sistema regular de transporte e seus mecanismos de atendimento.
- 1.2 A Reserva Técnica Operacional do Poder Concedente atuará também em situações normais, em regime de compartilhamento, nas áreas que apresentem demanda compatível, podendo efetuar atendimento do tipo expresso e semi-expresso, assim como servir a segmentos diferenciados da demanda.
- 1.3 A Reserva Técnica Operacional fica obrigada ao cumprimento do Regulamento de Transporte Coletivo Metropolitano de Passageiros, disposto no Decreto Estadual nº 24.675, de 30 de janeiro de 1986, e ao cumprimento das cláusulas determinadas em contrato firmado com o Poder Concedente, bem como às disposições gerais e específicas deste edital de licitação, e ainda às eventuais alterações do ordenamento jurídico aplicável.
- 1.4 Para atuação nas situações de emergência definidas no subitem 1.1, os operadores devem manter-se em estado de prontidão e o custo de sua manutenção poderá ser suportado pela atuação nos serviços definidos no subitem 1.2.

2. DAS JUSTIFICATIVAS

- 2.1 Diante de emergências que ocasionam a diminuição de oferta, tais como acidentes, catástrofes ou greves, o Estado não conta com recursos próprios para atuar no atendimento à demanda, sendo obrigado a recorrer a outras esferas do Poder Público (Prefeituras Municipais) e a empresas operadoras privadas.

ANEXO 31

2

☐ SEDE
Rua Quinze de Novembro, 244
Centro - São Paulo - SP
CEP: 01013-000
Telefone: (11) 3113-4700

☐ CISPE SUL
Av. Engº Armando de Amada Pereira, 2654
Jabaquara - São Paulo - SP
CEP: 04308-001
Telefone: (11) 5588-5281

☐ SÃO BERNARDO DO CAMPO
Rua Joaquim Casemiro, 290
Planalto - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09890-050
Telefone: (11) 4341-1433

☐ PRAIA GRANDE
Av. Presidente Kennedy, 11080
Vila Mirim - Praia Grande - SP
CEP: 11707-000
Telefone: (13) 3478-1300

☐ CAMPINAS
Rua Leopoldo Amaral, 263
Vila Marieta - Campinas - SP
CEP: 13042-210
Telefone: (19) 3736-5700

2.2 A necessidade de maior autonomia do Estado diante de situações emergenciais, bem como o atendimento a segmentos diferenciados da demanda, atendimento a população usuária quando da implantação ou desativação de serviços de transporte, alternativa entre estações e terminais metropolitanos e o atendimento aos portadores de mobilidade reduzida, fundamenta e justifica a Reserva Técnica Operacional do Poder Concedente.

3. DAS INSERÇÕES

3.1 A Reserva Técnica Operacional do Poder Concedente será composta por operadores submetidos a procedimento de qualificação e seleção que resultaram em cadastramento na Secretaria dos Transportes Metropolitanos – STM.

3.2 Na RMC, a Reserva Técnica Operacional do Poder Concedente fica limitada à quantidade máxima de 20% (vinte por cento) do total da frota necessária à prestação do serviço regular de transporte.

3.3 A Secretaria dos Transportes Metropolitanos por meio da EMTU/SP oferecerá serviços aos Operadores da Reserva Técnica Operacional, sendo imprescindível, para a preservação do equilíbrio econômico-financeiro a observância da relação receita/custo maior ou igual a 1 (≥ 1).

3.4 A inserção dos Operadores ao Sistema se dará por meio de Ordem de Serviço de Natureza Precária, a ser emitida pela EMTU/SP, fixando as características e diretrizes do serviço.

3.5 A relação de linhas para operação inicial está listada no Anexo 32.

3.5.1 Os operadores da Reserva Técnica Operacional poderão ser realocados em outras linhas ou serviços existentes ou que venham a ser criados na RMC, conforme determinação do Poder Concedente, em função de necessidades operacionais.

3.6 A exclusão do operador da Reserva Técnica Operacional, por quaisquer dos motivos elencados em regulamento próprio, torna intransferível sua autorização, sendo obrigatório por parte da concessionária o suprimento da demanda existente, com veículos compatíveis às características do serviço, atendendo as necessidades técnico-operacionais.

ANEXO 31

3

☐ SEDE
Rua Quinze de Novembro, 244
Centro - São Paulo - SP
CEP: 01013-000
Telefone: (11) 3113-4700

☐ CISPE SUL
Av. Engº Armando de Amada Pereira, 2654
Jabaquara - São Paulo - SP
CEP: 04308-001
Telefone: (11) 5588-5281

☐ SÃO BERNARDO DO CAMPO
Rua Joaquim Casemiro, 290
Planalto - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09890-050
Telefone: (11) 4341-1433

☐ PRAIA GRANDE
Av. Presidente Kennedy, 11080
Vila Mirim - Praia Grande - SP
CEP: 11707-000
Telefone: (13) 3478-1300

☐ CAMPINAS
Rua Leopoldo Amaral, 263
Vila Marieta - Campinas - SP
CEP: 13042-210
Telefone: (19) 3736-5700

3.7 A STM poderá complementar ou alterar os atos normativos referentes à instituição e regulamentação da Reserva Técnica Operacional do Poder Concedente.

4. DOS VEÍCULOS E OPERADORES

4.1 A frota dos operadores da Reserva Técnica Operacional do Poder Concedente obedecerão às definições da Resolução STM 37, de 24/08/1999.

4.2 Os veículos deverão obedecer as especificações contidas na legislação vigente e Resolução STM 95, de 31/10/2011.

4.3 Compete à EMTU/SP, com a anuência da Secretaria dos Transportes Metropolitanos, estabelecer o Regulamento de Operação, incluindo as especificações e os elementos de comunicação visual dos veículos e a forma de remuneração adotada.

5. DOS REGULAMENTOS

5.1 A Reserva Técnica Operacional está obrigada ao cumprimento do regulamento de transporte coletivo metropolitano de passageiros, conforme o Decreto Estadual nº 24.675, de 30 de janeiro de 1986, com suas modificações e as disposições gerais e específicas deste edital de licitação.

5.2 Resolução STM 37, de 24/08/99 e demais normas pertinentes.

5.3 Nas situações de rotina, a Reserva Técnica Operacional está obrigada a cumprir os padrões operacionais autorizados, a exemplo da tabela horária, itinerários, uso da tecnologia e equipamentos atualizados, comunicação visual dos veículos, bem como, a observância: das tarifas, recebimento de vales-transporte, transporte de passageiros beneficiados com descontos ou isenções, como estudantes, idosos ou deficientes físicos e estará sujeita à fiscalização do Poder Concedente, através dos Agentes Fiscais designados pela STM.

5.4 Os operadores da Reserva Técnica Operacional deverão aderir aos sistemas determinados pela STM / EMTU/SP referentes à arrecadação e bilhetagem eletrônica (validador), monitoramento de frota GPS, sendo que

ANEXO 31

4

☐ SEDE
Rua Quinze de Novembro, 244
Centro - São Paulo - SP
CEP: 01013-000
Telefone: (11) 3113-4700

☐ CISPE SUL
Av. Engº Armando de Amada Pereira, 2654
Jabaquara - São Paulo - SP
CEP: 04308-001
Telefone: (11) 5588-5281

☐ SÃO BERNARDO DO CAMPO
Rua Joaquim Casemiro, 290
Planalto - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09890-050
Telefone: (11) 4341-1433

☐ PRAIA GRANDE
Av. Presidente Kennedy, 11080
Vila Mirim - Praia Grande - SP
CEP: 11707-000
Telefone: (13) 3478-1300

☐ CAMPINAS
Rua Leopoldo Amaral, 263
Vila Marieta - Campinas - SP
CEP: 13042-210
Telefone: (19) 3736-5700

os custos decorrentes da aquisição/instalação desses equipamentos serão do operador.

5.5 Os operadores terão os vales-transporte, passes escolares e demais títulos, na modalidade papel e/ou eletrônica, remidos semanalmente, pela Concessionária, obedecendo a suas regras, sendo descontado 5% (cinco por cento) do valor, exclusivamente dos vales-transporte, a título de ressarcimento de despesas com a bilhetagem.

5.6 A Concessionária deverá disponibilizar o acesso aos sistemas e incluí-los no monitoramento da frota através da Central de Controle Operacional - CCO.

5.7 Quando os operadores da Reserva Técnica Operacional, em regime de operação compartilhada utilizarem os Terminais Metropolitanos existentes e os que vierem a ser implantados, o custo total do Terminal será calculado, demonstrado pela Concessionária e atestado pela EMTU/SP, sendo as despesas rateadas entre os operadores que utilizam o Terminal. Os critérios e metodologias para o rateio serão definidas pela EMTU/SP.

5.8 Ficam mantidos os históricos dos operadores junto a STM / EMTU/SP.

5.9 A STM poderá complementar ou alterar os atos normativos referentes à instituição e regulamentação da Reserva Técnica Operacional do Poder Concedente.

6. DOS CONTRATOS

6.1 Os contratos serão firmados pela EMTU/SP nos termos da legislação vigente com anuência da Secretaria dos Transportes Metropolitanos estabelecendo a contratação dos operadores autônomos, parâmetros dos contratos, regime operacional, limite de remição de créditos eletrônicos e os horários de operação dos serviços.

7. DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

ANEXO 31

5

☐ SEDE
Rua Quinze de Novembro, 244
Centro - São Paulo - SP
CEP: 01013-000
Telefone: (11) 3113-4700

☐ CISPE SUL
Av. Engº Armando de Amada Pereira, 2654
Jabaquara - São Paulo - SP
CEP: 04308-001
Telefone: (11) 5588-5281

☐ SÃO BERNARDO DO CAMPO
Rua Joaquim Casemiro, 290
Planalto - São Bernardo do Campo - SP
CEP: 09890-050
Telefone: (11) 4341-1433

☐ PRAIA GRANDE
Av. Presidente Kennedy, 11080
Vila Mirim - Praia Grande - SP
CEP: 11707-000
Telefone: (13) 3478-1300

☐ CAMPINAS
Rua Leopoldo Amaral, 263
Vila Marieta - Campinas - SP
CEP: 13042-210
Telefone: (19) 3736-5700

A EMTU/SP adota práticas relativas à preservação do meio ambiente.



- 7.1 Os operadores da Reserva Técnica Operacional do Poder Concedente são os responsáveis pelos encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais, resultantes da contratação de serviços de terceiros, pelo ressarcimento ao Poder Concedente, de qualquer ônus que venha a acarretar.
- 7.2 Os operadores são obrigados a manter atualizadas suas informações cadastrais e apresentar seus veículos para inspeções semestrais obrigatórias perante o Poder Concedente conforme Resolução STM 42 de 27 de junho de 2008.
- 7.3 Os operadores estão obrigados a enviar o demonstrativo de passageiros transportados e as informações de consumo (gastos mensais) através de sistema e modelos estabelecidos pela EMTU/SP.
- 7.4 Os operadores são obrigados a atualizar, anualmente, a documentação para o registro cadastral na EMTU/SP / STM, sem o qual estarão inabilitados à prestação de serviços de transporte metropolitano de passageiros na RMC.